


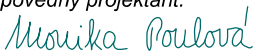


ČÁST A

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:		STŘEDOČESKÝ KRAJ KRAJSKÝ ÚŘAD ZBOROVSKÁ 11, 150 21, PRAHA 5
-------------	---	---

Generální projektant:		SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu:  ING. MONIKA POULOVÁ
-----------------------	---	---	--

Středisko: SILNIC A DÁLNIC			
Vedoucí střediska:  ING. HANA STAŇKOVÁ	Odpovědný projektant:  ING. MONIKA POULOVÁ	Vypracoval:  ING. MONIKA POULOVÁ	Kontroloval:  ING. LUKÁŠ JEŽEK

Akce: Okružní křižovatky Nymburk - II/503 x II/330 a II/503 x II/331	Číslo smlouvy: 15 378 202	
	Projektový stupeň: PDPS	
Část: ČÁST A - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY	Datum: 11/2018	
	Číslo části: A	
Příloha: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	Měřítko:	Počet formátů:
	Číslo přílohy: A.5	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ	2
3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ	3
4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	3
5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	3
6. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU	3
7. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE	3
8. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	4
9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	5
10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ	5
11. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY	8
12. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	12
13. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ	13

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Okružní křižovatky Nymburk – II/503xII/330 a II/503xII/331
Místo stavby:	Středočeský kraj
Katastrální území:	Nymburk
Druh stavby:	Liniová dopravní stavba, změna dokončené stavby
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Stavebník:	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Projektant:	SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Monika Poulová
Projektant přílohy:	Ing. Monika Poulová

2. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Stavba se nachází v zastavěném území města Nymburk. Jedná se o rekonstrukci dvou stávajících úrovnových stykových křižovatek silnic II/503 s II/330 a II/331 na křižovatky okružní.

Stávající silnice II/503 představuje bývalý průtah silnice I/38 městem Nymburk (nyní označována také jako 38I). V roce 2010 byla dokončena výstavba obchvatu silnice I/38 vedoucího východně od Nymburku, který z města odvádí zejména tranzitní dopravu po I/38 směrem na R10 a Mladou Boleslav (resp. dále na sever ČR) a na D11 a Kolín (resp. dále na východ a jih republiky). I přes existenci obchvatu však setrvává na II/503 (38I) stále poměrně silná intenzita dopravy přes střed města na sever.

Silnice II/503 (Boleslavská třída) vede městem v cca severojižním směru včetně průchodu přes centrum a hlavní náměstí. Stávající silnice II/330 (ulice Velké Valy), lemující severní okraj historického jádra města (městská památková zóna), se napojuje na II/503 od východu a tvoří silniční spojnici Nymburku a Poděbrad. Ulice Velké Valy pokračuje za křižovatkou navazující místní komunikací, která je však do křižovatky zaslepená. Stávající silnice II/331 (ulice Zbožská) se napojuje na II/503 od západu cca 150 m severně od křižovatky II/503 a II/330 a přivádí dopravu od Lysé nad Labem.

Po obvodu historického jádra města probíhá středověké vodní opevnění, tj. soustava kanálů Velké Valy a Malé Valy. Silnice II/503 (resp. 38I) tyto kanály překonává prostřednictvím mostních objektů ev.č. 38I-029 a 38I-030. Most ev.č. 38I-029 takřka bezprostředně navazuje na ústí stávající křižovatky II/503 a II/330. Ulice Boleslavská je v mezikřižovatkovém úseku z východu lemována parkem Svobody, na západní straně se rozkládá areál nymburské nemocnice.

Odvodnění staveniště se předpokládá stávajícím systémem odvodnění, tj. do stávajících uličních vpustí. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebních nápravná opatření na svůj náklad. Odváděné vody ze staveniště v průběhu stavby nesmí obsahovat kontaminované látky (ropné látky, výplachy betonu a jiných stavebních směsí) a bude zabráněno znečištění mechanickými usazeninami.

3. Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště je dán hranicí trvalých a dočasných záborů, které jsou definovány v záborovém elaborátu (viz příloha dokumentace G.1. – Záborový elaborát).

4. Zásady návrhu zařízení staveniště

Zřízení, provoz a likvidaci zařízení staveniště plně zajistí ve své režii zhotovitel stavby dle svých potřeb a možností. Plochy pro účely zařízení staveniště investor nijak nezajišťuje, jejich případné zajištění a využití je záležitostí zhotovitele.

V rámci této projektové je navržena plocha pro umístění zařízení staveniště a skládkování materiálu, která se nachází se na pozemcích parc. č. 1051/1, 1051/5 a 777/1 (dočasný zábor na části těchto pozemků). O způsobu využití plochy rozhodne zhotovitel, který si případně na své náklady zajistí další plochy dle svých možností, požadavků a nároků.

Umístění staveniště v dočasných záborech musí zohledňovat druh a trasy inženýrských sítí a splňovat podmínky vlastníka/provozovatele těchto sítí pro zřízení ploch zařízení staveniště v jejich ochranném pásmu.

5. Návrh postupu a provádění výstavby

Předpokládaný termín zahájení stavby 04/2019

Předpokládaný termín ukončení stavby 09/2019

Stavba bude prováděna po jednotlivých úsecích tak, aby byla zajištěna dopravní obslužnost přilehlých nemovitostí. V příloženém harmonogramu jsou uvedeny projektem předpokládané doby trvání jednotlivých prací, vyvolaná omezení v dopravě, či úplná vyloučení dopravy a návrh objízdných tras.

Definitivní harmonogram stavebních prací předloží zhotovitel stavby v závislosti na zvolených technologiích a kapacitních možnostech.

Před zahájením stavby je nutno nechat vytýčit stávající podzemní inženýrské sítě jejich správci. V období vegetačního klidu bude smýčena mimolesní zeleň dle dendrologického průzkumu.

Etapizace:

Je podrobně popsána formou poznámek k jednotlivým etapám rozfázovaným v příloze Harmonogram výstavby této technické zprávy.

6. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Jednotlivé úseky budou uváděny do provozu podle postupu výstavby a organizace dopravy pro zajištění dopravní obsluhy území. Práce na jednotlivých objektech musí být koordinovány s příslušným dopravním omezením.

7. Možné napojení na zdroje

Připojení staveniště na potřebné inženýrské sítě si zajistí zhotovitel stavby dle svých potřeb a nároků.

Elektrická energie

Možnost připojení na zdroj elektrické energie lze realizovat ze stávajících vedení. Případné přípojné body pro účely ZS, jejich projednání si zajistí zhotovitel stavby ve vlastní

režii dle svých požadavků. Tyto případné přípojky, staveništní transformace a rozvody nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich realizace bude zabezpečena a provedena zhotovitelem stavby.

V místech, kde není možné využít přípojek na el. energii, je uvažováno s využitím náhradního zdroje (dieselagregáty).

Voda

Možnost připojení na zdroj vody energie lze realizovat ze stávajících vedení nebo je možné vodu dovážet.

Telekomunikace

Předpokládá se použití mobilních telefonů.

8. Možnosti nakládání s odpady

Nakládání s odpady bylo podrobně řešeno v rámci DSP, viz příloha G.2 – Projekt odpadového hospodářství.

Povinnosti původce odpadu:

Původce odpadu, tj. zhotovitel stavby, při jehož činnosti odpady vznikají, je povinen při veškerém nakládání s odpady postupovat dle příslušných platných legislativních opatření:

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění (včetně Novely zákona o odpadech - zákon č. 233/2015 Sb.)

Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů, v platném znění – pro nakládání s nebezpečnými odpady

Vyhláška č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

Vyhláška č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady

Konkrétní druhy odpadů, které budou při realizaci vznikat, musí být rozlišeny a podle své nebezpečnosti zařazeny do kategorií dle Katalogu odpadů (vyhl. č. 381/2001 Sb. - kat. O nebo N). Na základě zjištěných kategorií je nutno stanovit pro jednotlivé typy odpadů vhodný způsob využití nebo odstranění. odpady kategorie N mohou být využity nebo odstraněny pouze v zařízeních k tomu určených.

Původce odpadu je povinen vést evidenci o množství a způsobu nakládání s odpadem. Způsob vedení evidence je stanoven § 39 zákona. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady vzniklé během stavby:

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát na jejich technický stav pro snížení úkapů oleje a ostatních technologických kapalin.

Dřeviny nacházející se v části řešeného území budou vykáceny v období vegetativního klidu a odstraněny, ostatní zeleň bude ochráněna.

Pro odpady vedené v kategorii N je nutné zajistit souhlas s nakládáním s nebezpečnými odpady, který na základě písemné žádosti vydá příslušný orgán veřejné správy. Tento souhlas musí být vyřízen před vznikem nebezpečného odpadu. Zhotovitel musí archivovat doklady o způsobu odstranění.

Zásady hospodaření se zeminou a vybouranými materiály:

Lokality vhodných skládek a zdroje vhodných materiálů do zásypů, obsypů a podkladních vrstev konstrukce vozovky zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

Vybourané materiály budou na staveništi tříděny. Kovový materiál bude odvážen do sběrných surovin, živice budou odvezeny k recyklaci, ostatní materiály budou odváženy na vhodné skládky. Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, igelit apod.). Materiály vybourané při stavební činnosti nevhodné k druhotnému využití budou odváženy na vhodné skládky, kterou zajistí zhotovitel v rámci své dodávky stavby.

Hlavní část odpadů budou tvořit především odpady z odstraňovaných konstrukcí stávajících vozovky. Rozebírání konstrukcí bude prováděno postupně po částech tak, aby bylo možno odpad třídit podle jednotlivých materiálů a v maximální míře recyklovat. Většinu materiálů z vybouraných hmot lze recyklovat.

Součástí stavby bude odstranění souvisejících konstrukcí (svodidla, směrové sloupky, dopravní značky aj.). Většinu z těchto prvků může správce komunikace uložit v příslušném areálu správce komunikace pro opětovné využití, zbylé mohou být recyklovány, popř. uloženy na skládku. Všechny likvidované kovové prvky (svodidla, zábradlí, poškozené dopravní značky) budou recyklovány jako kovový šrot, směrové sloupky jako plast.

Odfrézovaný živичný materiál bez obsahu dehtu bude recyklován pro opětovné využití do živичných směsí.

Kabely budou nabídnuty jejich správci k dalšímu využití, popř. budou recyklovány jako kovový šrot a plast.

Dřevní hmotu z vykácené zeleně se doporučuje štěpkovat na stavbě a využít k mulčování a kompostování; pokácené stromy budou nabídnuty k prodeji právnickým a fyzickým osobám, pařezy budou frézovány nebo vykopány a uloženy na skládku.

Skládka, na kterou bude ukládán nerecyklovatelný odpad, bude určena v nabídkovém řízení zhotovitelem stavby.

9. Přístupy na staveniště

Jako přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému, který je v předmětné oblasti dostatečně hustý. V maximální míře bude využívána vlastní trasa silnic II/503, II/330 a II/331.

10. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Zabezpečení ochrany staveniště

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárními zařízeními a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích. Staveniště, staveništní zařízení, oplocení staveniště, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit výstražnými světly.

Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. U liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výšce 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu zamezující přístup osob do prostoru

ohroženého pádem do hloubky. Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se, včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací, náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou míru.

Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci.

Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod. Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

Zhotovitel je povinen:

zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat dle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.

zajistit údržbu silniční sítě, které budou používány jako příjezdové komunikace na staveniště. V případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace alespoň do původního stavu.

osadit dopravně inženýrská opatření dle stanovené přechodné úpravy provozu.

Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 Sb. (pracovní podmínky). Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády č. 361/2007 Sb, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru, denní a noční době a posuzované době. Základní hodnota akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu činí 40dB, pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce. Tuto problematiku podrobně řeší §11 a 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Emise

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu asfaltů, demolice objektů apod. Zhotovitel zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší;

Zákon č. 383/2012 Sb. o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů a o změně některých zákonů

Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

Prašnost

V průběhu provádění zemních a demoličních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem

Zhotovitel musí dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí. Zhotovitel zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Po dobu výstavby je nutná ochrana zeleně v záboru staveniště, pokud se nekácí.

Jde zejména o:

Zákon ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.
Vyhlášku MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
Zákon ČNR č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči.

V okolí stavenišť a přepravních tras budou ochráněny dřeviny (stromy i keřové porosty), v žádném případě nesmí docházet k jejich poškození v průběhu stavby.

Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet ke znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy a ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Zhotovitel je povinen zajistit, aby nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí (případně zajistí jejich průběžné čištění od případných splavenin na vlastní náklady). Časový i plošný rozsah prací v blízkosti vodotečí zhotovitel omezí (z důvodů výše uvedených) na nezbytně nutnou míru a při stavebních pracích v blízkosti vodotečí bude dbát zvýšené opatrnosti.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů
Vyhláška MZe č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)

Nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Související předpisy:

Metodický pokyn ZP03/2014 MŽP, Indikátory znečištění

Technický předpis 83/2008 Odvodnění pozemních komunikací

ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování.

11. Zvláštní požadavky na provádění stavby

Části stavby se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí a silničních staveb.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. V ochranných pásmech vedení nesmí být bez souhlasu vlastníka/správce/provozovatele skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení stavenišť, výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Předčasné předání, převzetí a používání případá v úvahu u IS používaných pro stavbu a u přeložek cizích inženýrských sítí, které mohou být předány a převzaty ihned po dokončení a dány do provozu nezávisle na dokončení stavby.

Ochranná pásma

Silniční ochranná pásma:

Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem **č. 13/1997 Sb.**, o pozemních komunikacích v **§ 30**.

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby.

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými **do výšky 50 m** a ve vzdálenosti:

- **100 m** od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
- **50 m** od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy,
- **15 m** od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Souvisle zastavěným územím obce (dále jen "území") je pro účely určení silničního ochranného pásma podle tohoto zákona území, které splňuje tyto podmínky:

- na území je postaveno pět a více budov odlišných vlastníků, kterým bylo přiděleno popisné nebo evidenční číslo a které jsou evidovány v katastru nemovitostí,
- mezi jednotlivými budovami, jejichž půdorys se pro tyto účely zvětší po celém obvodu o 5 m, nebude spojnice delší než 75 m. Spojnice tvoří rohy zvětšeného půdorysu jednotlivých budov (u oblouků se použijí tečny). Spojnice mezi zvětšenými půdorysy budov, spolu se stranami upravených půdorysů budov, tvoří území.

Ochranné pásmo může být zřízeno s ohledem na stanovené podmínky pouze po jedné straně dálnice, silnice nebo místní komunikace I. a II. třídy.

Hranice silničního ochranného pásma osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací (definovaná v § 30 odst. 2 písm. a)) je pro případ povolování zřizování a provozování reklamních zařízení, které by byly viditelné uživateli dotčené pozemní komunikace, posunuta ze 100 metrů na **250 metrů**.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem **č. 274/2001 Sb.**, o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v **§ 23**.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně **1,5m,**
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, **2,5m,**
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně nebo nad průměr 500 mm od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem **č. 458/2000 Sb.**, o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v **§ 68**.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

- u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce, **1 m** na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce **2 m** na obě strany,

- u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně **2 m** na obě strany,
- u plynovodů nad 40 bar **4 m** na obě strany,
- u technologických objektů **4 m** na každou stranu od objektu,
- u sond zásobníku plynu **30 m** od osy jejich ústí,
- u zásobníků plynu **30 m** vně od jejich oplocení,
- u zařízení katodické protikorozi ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence **1 m** na obě strany.

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. **458/2000** Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v **§ 69** a příloze k zákonu.

Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

Bezpečnostní pásma plynových zařízení:

Druh zařízení	Velikost pásma
Zásobníky (vzdálenost od vnějšího okraje areálu zásobníku) mimo samostatně umístěných sond	250 m
Sondy zásobníku plynu (vzdálenost od osy jejich ústí)	
s tlakem do 100 barů	80 m
s tlakem nad 100 barů	150 m
Tlakové zásobníky zkapalněných plynů do vnitřního objemu (vzdálenost od vnějšího obvodu technologických objektů)	
nad 5 m ³ do 20 m ³	20 m
nad 20 m ³ do 100 m ³	40 m
nad 100 m ³ do 250 m ³	60 m
nad 250 m ³ do 500 m ³	100 m
nad 500 m ³ do 1000 m ³	150 m
nad 1000 m ³ do 3000 m ³	200 m
nad 3000 m ³	300 m
Plynojemy (vzdálenost od vnějšího obvodu technologických objektů)	
do 100 m ³	30 m
nad 100 m ³	50 m
Technologické objekty (vzdálenost od vnějšího obvodu technologických objektů)	
Plnírny plynů	100 m
Zkapalňovací stanice stlačených plynů	100 m
Odpařovací stanice zkapalněných plynů	100 m
Kompresorové stanice	200 m
Regulační stanice vysokotlaké o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně	10 m
Regulační stanice s tlakem nad 40 barů	20 m
Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně	
do DN 100 včetně	8 m
nad DN 100 do DN 300 včetně	10 m
nad DN 300 do DN 500 včetně	15 m
nad DN 500	20 m
Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů	

do DN 100 včetně	8 m
nad DN 100 do DN 300 včetně	15 m
nad DN 300 do DN 500 včetně	70 m
nad DN 500 do DN 700 včetně	110 m
nad DN 500	160 m

Ochranná pásma teplárenských zařízení

Jsou určena zákonem **č. 458/2000 Sb. §87** a jsou vymezena vzdáleností 2,5 m vodorovně od zařízení a 2,5 m svisle do hloubky pod zařízením.

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem **č. 458/2000 Sb.**, o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v **§ 46**.

Ochranné pásmo **nadzemního vedení** je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
- pro vodiče bez izolace 7 m,
- pro vodiče s izolací základní 2 m,
- pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně
- pro vodiče bez izolace 12 m,
- pro vodiče s izolací základní 5 m,
- u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně 15 m,
- u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně 20 m,
- u napětí nad 400 kV 30 m,
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Ochranné pásmo **podzemního vedení** elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí **1 m** po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení nad 110 kV činí **3 m** po obou stranách krajního kabelu.

Ochranná pásma telekomunikačních vedení

Ochranná pásma telekomunikačních vedení jsou určena zákonem **č. 127/2005 Sb.**, o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v **§ 102, § 103**.

Ochranné pásmo **podzemního** komunikačního vedení činí **1,5 m** po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo **nadzemního** komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany **stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad** v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

Ochranné pásmo **rádiového zařízení a rádiového směrového spoje** vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu (§ 32 odst. 1 písm. c) zákona č. 50/1976 Sb.). Parametry těchto ochranných pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany **stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spojů příslušný stavební úřad** v tomto

rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu rádiového zařízení a rádiového směrového spoje.

Ochranná pásma památkové péče

Ochranná pásma památkové péče jsou určena zákonem č. 20/1987 Sb., o památkové péči v § 17.

Vyžaduje-li to ochrana nemovité kulturní památky nebo jejího prostředí, **vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností** po vyjádření odborné organizace státní památkové péče územní rozhodnutí o ochranném pásmu a určí, u kterých nemovitostí v ochranném pásmu, nejsou-li kulturní památkou, nebo u jakých druhů prací na nich, včetně úpravy dřevin, je vyloučena povinnost vyžádat si předem závazné stanovisko podle § 14 odst. 2; tato povinnost je vyloučena vždy, jde-li o stavbu, změnu stavby, udržovací práce, umístění nebo odstranění zařízení, jejichž provedením se nezasahuje žádným způsobem do vnějšího vzhledu této nemovitosti. Obecní úřad obce s rozšířenou působností může v ochranném pásmu omezit nebo zakázat určitou činnost nebo učinit jiná vhodná opatření na základě závazného stanoviska dotčeného orgánu.

Jde-li o ochranu nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace nebo památkové zóny nebo jejich prostředí, **vymezí obdobně obecní úřad obce s rozšířenou působností ochranné pásmo na návrh krajského úřadu** po vyjádření odborné organizace státní památkové péče. Povinnost vyžádat si závazné stanovisko podle § 14 odst. 2 je vyloučena, jde-li o stavbu, změnu stavby, udržovací práce, umístění nebo odstranění zařízení, jejichž provedením se nezasahuje žádným způsobem do vnějšího vzhledu nemovitosti v tomto ochranném pásmu, která není kulturní památkou.

Před samotným zahájením prací je zhotovitel stavby povinen zajistit přesné vytyčení aktuálního vedení stávajících inženýrských sítí. Vytyčení vedení stávajících inženýrských sítí bude zajištěno zhotovitelem ve spolupráci se správcí jednotlivých inženýrských sítí. V rámci tohoto vytyčení získá zhotovitel od správce rovněž přesné aktuální informace o hloubce uložení jednotlivých inženýrských sítí. Vytyčení inženýrských sítí bude zhotovitel udržovat po celý průběh stavby. Zhotovitel zajistí ochranu stávajících inženýrských sítí proti poškození a v jejich okolí bude pracovat zvlášť opatrně. Vedení inženýrských sítí je vyznačeno v této projektové dokumentaci na základě podkladů získaných od správců v době zpracování projektové dokumentace. Přesnost poskytnutých podkladů od jednotlivých správců byla rozdílná.

12. Návrh řešení dopravy během výstavby

Je podrobně popsáno formou poznámek k jednotlivým etapám rozfázovaným v příloze Harmonogram výstavby této technické zprávy, včetně vyvolaných omezení v dopravě, či úplných vyloučení dopravy a návrhu objízdných tras včetně objízdných tras pro veřejnou autobusovou dopravu.

Návrh dopravně inženýrských opatření je obsažen v SO 180.

Pohyb pěších:

Náhradní komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou

zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Případné náhradní bezbariérové trasy musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 vyhlášky 398/2009.

13. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je vypracován ve smyslu požadavků § 15, odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a je doložen v samostatné příloze dokumentace.

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006Sb., Příloha č. 5:

bod 5 – práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m

bod 6 – práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení

bod 11 – práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

Pro práce v kolejišti a v bezprostřední blízkosti průjezdného profilu tratí musí být respektován provoz na tratích a zajištěn dozor SŽDC. Pro budování mostů jsou nutné výluky na tratích SŽDC. Zajištění bezpečnosti a povolení vstupu pro pracovníky do prostoru dráhy se řídí podmínkami stanovenými v předpisech SŽDC, zejména SŽDC (ČD) Op 16.

Plán je závazný pro všechny zhotovitele a jiné osoby podílející se na realizaci stavby. Plán musí být odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, přičemž koordinátor stavby seznámí všechny odpovědné zástupce zhotovitelů a ti s plánem seznámí všechny pracovníky, kteří se budou na staveništi vyskytovat.

Poněvadž v době zpracování DSP není znám zhotovitel stavby, nebylo možné detailně zpracovat veškeré informace o zhotovitelích a rizicích, které se v průběhu stavby mohou vyskytnout s ohledem na použité technologie. V Plánu BOZP jsou tedy uvedena v současné době obecně známá a předvídatelná rizika. Pokud budou zjištěna nová rizika vyplývající ze změn pracovních postupů nebo použitých technologií, provede zhotovitel okamžitou aktualizaci Plánu BOZP.

V Praze, 11/2018

Ing. Monika Poulová

Okružní křižovatky Nymburk - II/503 x II/330 a II/503 x II/331 (PDPS)
Harmonogram výstavby

	týden																							
Stavební objekt	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
SO101 Okružní křižovatka Zbožská																			dokončovací práce					
SO102 Okružní křižovatka Velké Valy															dokončovací práce									
SO103 Úprava ulice Boleslavská																			dokončovací práce		u Smetanovy			
SO104 Úprava ulice Zbožská																			dokončovací práce		u Nerudovy			
SO105 Úprava ulice Velké Valy											dokončovací práce													
SO106 Chodníky																								
SO107 Předláždění chodníků																								
SO180 DIO			0. etapa				1. etapa				2. etapa				3. etapa							4. etapa		
SO190 Dopravní značení																								
SO301 Úprava odvodnění																								
SO311 Přeložka vodovodu km 0,090																								
SO312 Přeložka vodovodu km 0,220																								
SO401 Veřejné osvětlení																								
(SO402) (Přeložka a ochrana VN vedení ČEZ)																								
(SO403) (Přeložka a ochrana NN vedení ČEZ)																								
SO411 Přestavba KK7 a rektifikace vstupů kabelových komor CETIN			přestavba KK7												rektifi- kace									
SO412 Přeložka a ochrana metalických kabelů CETIN																								
SO413 Přeložka a ochrana TKK+DK SŽDC																								
SO501 Přeložka STL plynovodu km 0,090																								
SO502 Přeložka STL plynovodu km 0,220																								
SO503 Přeložka STL plynovodu Velké Valy																								
SO504 Přeložka NTL plynovodu km 0,090																								
SO505 Přeložka NTL plynovodu km 0,220																								
SO801 Vegetační úpravy																								

0. etapa
- přípravné práce

- přestavba KK7 SO411 (5 týdnů) a přeložky IS (SO403 a) SO502 v těsné blízkosti kabelové komory (á 2 týdny) - mimo stávající vozovku
- práce na dotčené části chodníků SO106
- DIO SO180 - pouze případná lokální dopravní omezení (zúžení) při zachování provozu a omezení pro chodce

1. etapa
- ulice Velké Valy SO105

- ul. Velké Valy 4 týdny, + 2 týdny dokončení
- práce na dotčené části chodníků SO106 a SO107
- práce na dotčené části upravovaného odvodnění SO301 a veřejného osvětlení SO401 (á 4 týdny)
- dotčené přeložky IS (SO403) (á 2 týdny)
- odpovídající část SDZ a VDZ SO190
- DIO SO180 - úplná uzavírka paprsku ul. Velké Valy (4 týdny)
- objíždná trasa: do Poděbrad po Boleslavská - V Kolonii - Palackého - Poděbradská / Velké Valy a z Poděbrad stejně v opačném směru, tj. průjezd obousměrně
- v současnosti zákaz průjezdu nákladních vozidel centrem, v rámci stavby a OT zachováno (tranzit, mimo zásobování) - využití obchvatu silnice I/38 východně od Nymburku
- koordinace s OT pro "Lysá n.L. sever" a "Lysá n.L. jih" v souvislosti s rekonstrukcí železničního nadjezdu ev.č. 272-006 v Lysé nad Labem (do 10/2019)
- časová kolize s případnými OT v rámci dalších souvisejících staveb (zatím neznámé) bude řešena aktuálně před vlastní stavbou
- místní obslužnost a přístup IZS zajištěny v průběhu celé realizace (vzhledem k rozsahu stavby od rekonstruovaných křižovatek do paprsků ulic Boleslavská, Zbožská a Velké Valy maximálně po křižovatku s další ulicí ve všech směrech)
- linky MHD BUS bez dotčení
- přístup do nemocnice z ul. Boleslavská i Nerudova bez dotčení

2. etapa
- OK Velké Valy SO102

- OK Velké Valy 4 týdny, + 2 týdny dokončení
- práce na dotčené části chodníků SO106
- práce na dotčené části upravovaného odvodnění SO301 a veřejného osvětlení SO401 (á 4 týdny)
- přeložka vodovodu SO312 (3 týdny) nutno zároveň s SO311 (2 týdny) (nefunkční uzávěry, třeba vypustit řad) (--> překryv 2. a 3. etapy)
- dotčené přeložky IS (SO403,) SO412, SO503 a SO505 (á 2 týdny) a rektifikace vstupů KK SO411 (1 týden)
- odpovídající část vegetačních úprav SO801 (středový ostrov OK) a odpovídající část SDZ a VDZ SO190
- DIO SO180 - úplná uzavírka obou křižovatek Boleslavská x Velké Valy i Boleslavská x Zbožská a navazujících paprsků ul. Boleslavská, Velké Valy a Zbožská (<--> překryv 2. a 3. etapy) (4 týdny)
- objíždná trasa: mezi Poděbradská / Velké Valy a Boleslavská / Kolínská (tj. náměstí) po Palackého - V Kolonii - F. Schulze - Purkyňova - Tyršova, průjezd obousměrně nezakázán, ale navádění na OT v uvedeném směru, mezi Boleslavská / Kolínská (tj. náměstí) a Poděbradská / Velké Valy po Palackého, průjezd pouze jednosměrně v uvedeném směru
- v současnosti zákaz průjezdu nákladních vozidel centrem, v rámci stavby a OT zachováno (tranzit, mimo zásobování) - využití obchvatu silnice I/38 východně od Nymburku
- koordinace s OT pro "Lysá n.L. sever" a "Lysá n.L. jih" v souvislosti s rekonstrukcí železničního nadjezdu ev.č. 272-006 v Lysé nad Labem (do 10/2019)
- časová kolize s případnými OT v rámci dalších souvisejících staveb (zatím neznámé) bude řešena aktuálně před vlastní stavbou
- místní obslužnost a přístup IZS zajištěny v průběhu celé realizace (vzhledem k rozsahu stavby od rekonstruovaných křižovatek do paprsků ulic Boleslavská, Zbožská a Velké Valy maximálně po křižovatku s další ulicí ve všech směrech)
- linky MHD BUS - návrh úpravy tras:
- I.443 ze směru Čelákovice, Sadská a Zálabí a I.493 ze směru Poděbrady, Kovanice a Zálabí ve směru na konečnou "Nymburk, Hl. nádr." jedou po trase Kolínská - Náměstí Přemyslovců - Boleslavská - Smetanova - 2. května - Komenského - Boleslavská - V Kolonii přes zastávky "Nymburk, Nám." - "Nymburk, Nemocnice" - "Nymburk, V Kolonii"; během uzavírky budou I.443 a I.493 v tomto směru (Zálabí - nádraží) vedeny po stejné trase jako opačně ze směru od konečné "Nymburk, Hl. nádr." ve směru Zálabí, tj. po trase Kolínská - Náměstí Přemyslovců - Tyršova - Purkyňova - Zbožská - Jičínská - F. Schulze - V Kolonii přes zastávky "Nymburk, Nám." - "Nymburk, Kino" (pouze pro tento směr Zálabí - nádraží) - "Nymburk, Jičínská" - "Nymburk, F. Schulze" - "Nymburk, V Kolonii"; destinace zastávky "Nymburk, Nemocnice" ve Smetanově ul. bude obsloužena ze zastávky "Nymburk, Jičínská" v Jičínské ul.
- I.497 mezi konečnými "Milovice, žel. st." a "Nymburk, Hl. nádr." přes Kostomlaty n.L. jede obousměrně po trase Letců R.A.F. - Zbožská - Purkyňova - Tyršova - Náměstí Přemyslovců - Boleslavská - (Smetanova - 2. května - Komenského - Boleslavská) - V Kolonii (trasa v závorce neplatí pro opačný směr) přes zastávky "Nymburk, Letců R.A.F." - "Nymburk, Nám." (pouze pro směr Milovice - Nymburk) / "Nymburk, Kino" (pouze pro směr Nymburk - Milovice) - "Nymburk, Nemocnice" (pouze pro směr Milovice - Nymburk) - "Nymburk, V Kolonii"; během uzavírky bude I.497 obousměrně vedena po trase Letců R.A.F. - Zbožská - Jičínská - F. Schulze - V Kolonii přes zastávky "Nymburk, Letců R.A.F." - "Nymburk, Jičínská" - "Nymburk, F. Schulze" - "Nymburk, V Kolonii"; smýčkou přes náměstí nebude projíždět a zastávky "Nymburk, Nám." / "Nymburk, Kino" nebudou obsluhovány; destinace zastávky "Nymburk, Nemocnice" ve Smetanově ul. bude obsloužena ze zastávky "Nymburk, Jičínská" v Jičínské ul.
- přístup do nemocnice neumožněn z ul. Boleslavská, zajištěn z ul. Nerudova

3. etapa
- OK Zbožská SO101, ulice Boleslavská SO103 a Zbožská SO104

- OK Zbožská 8 týdnů, + 2 týdny dokončení, ul. Boleslavská a Zbožská 7 týdnů, + 2 týdny dokončení - vyjma prostoru Boleslavská x Smetanova a Zbožská x Nerudova (ponechat na závěr etapy)
- práce na dotčené části chodníků SO106 a SO107
- práce na dotčené části upravovaného odvodnění SO301 a veřejného osvětlení SO401 (á 7 týdnů)
- přeložka vodovodu SO311 (2 týdny) nutno zároveň s SO312 (3 týdny) (nefunkční uzávěry, třeba vypustit řad) (--> překryv 2. a 3. etapy)
- dotčené přeložky IS (SO402, SO403,) SO412, SO501 (á 2 týdny) a SO504 (3 týdny)
- odpovídající část vegetačních úprav SO801 (středový ostrov OK a nároží) a odpovídající část SDZ a VDZ SO190
- prostor Boleslavská x Smetanova a Zbožská x Nerudova, + 3 týdny v závěru etapy - kvůli zajištění přístupu do nemocnice, provozu linek MHD BUS a místní obslužnosti v předchozí převážné části etapy
- práce na dotčené části chodníků SO106 a SO107
- práce na dotčené části upravovaného odvodnění SO301 a veřejného osvětlení SO401 (á 2 týdny)
- dotčené přeložky IS (SO403,) SO413 (á 2 týdny) a SO412 (1 týden)
- DIO SO180 - úplná uzavírka křižovatky Boleslavská x Zbožská a navazujících paprsků ul. Boleslavská a Zbožská (10 týdnů)
- objíždná trasa: po Boleslavská - Velké Valy - Palackého - V Kolonii - F. Schulze - Purkyňova - Tyršova - Boleslavská, průjezd obousměrně nezakázán, ale navádění na OT v uvedeném směru
- v současnosti zákaz průjezdu nákladních vozidel centrem, v rámci stavby a OT zachováno (tranzit, mimo zásobování) - využití obchvatu silnice I/38 východně od Nymburku
- koordinace s OT pro "Lysá n.L. sever" a "Lysá n.L. jih" v souvislosti s rekonstrukcí železničního nadjezdu ev.č. 272-006 v Lysé nad Labem (do 10/2019)
- časová kolize s případnými OT v rámci dalších souvisejících staveb (zatím neznámé) bude řešena aktuálně před vlastní stavbou
- místní obslužnost a přístup IZS zajištěny v průběhu celé realizace (vzhledem k rozsahu stavby od rekonstruovaných křižovatek do paprsků ulic Boleslavská, Zbožská a Velké Valy maximálně po křižovatku s další ulicí ve všech směrech)
- linky MHD BUS - návrh úpravy tras: dopravní režim I. 443, I. 493 a I. 497 bude stejný jako v průběhu 2. etapy
- přístup do nemocnice neumožněn z ul. Boleslavská, zajištěn z ul. Nerudova
- během prací v prostoru Boleslavská x Smetanova a Zbožská x Nerudova v závěru etapy bude ponechána oficiální objíždná trasa, ale bude umožněn již alespoň přístup do nemocnice z ul. Boleslavská (neumožněn z ul. Nerudova) a provoz linek MHD BUS po Boleslavské se zastávkou v nově zřízených oboustranných zálevcích (náhrada za "Nymburk, Nemocnice" v ul. Smetanově), práce by probíhaly za dopravního omezení (1 jízdní pruh na SSZ)

4. etapa
- dokončovací práce

- doosázení vegetačních úprav SO801 (již bez středových ostrovů OK), doinstalace SDZ a VDZ SO190
- dodláždění chodníků SO106 a SO107
- DIO SO180 - pouze krátkodobá dopravní omezení při zachování provozu (případně 1 jízdní pruh na SSZ) a omezení pro chodce